

# 北海大冠沙发展滨海生态休闲旅游的模式与管理对策 The Patterns and Management Strategies in Developing the Coastal Ecological Leisure Tourism in Daguangsha of Beihai

李建丽

LI Jian-li

(北海银滩旅游区管理处,广西北海 536000)

(Beihai Silver Beach Tourist Area Management Office, Beihai, Guangxi, 536000, China)

**摘要:**分析北海大冠沙发展滨海生态休闲旅游的优势,提出北海大冠沙发展滨海生态休闲旅游的模式和管理对策,为北海大冠沙海滨生态旅游的开发管理提供参考。

**关键词:**旅游 生态 滨海 模式 对策

**中图法分类号:**F590.3 **文献标识码:**A **文章编号:**1002-7378(2010)02-0193-04

**Abstract:** The advantages of developing the coastal ecological leisure tourism in Daguangsha of Beihai were analyzed. Based on the analysis results, the patterns and management strategies were proposed to provide a reference on the development and management of the coastal ecological leisure tourism in Daguangsha of Beihai.

**Key words:** tourism, ecology, coastal, pattern, strategy

旅游业是当今世界上最大的产业,未来仍将保持强劲的发展势头,而世界旅游业发展最快和发展潜力最大的是滨海旅游。滨海旅游将成为未来世界旅游业可持续发展的重要方面。近年来,许多国家逐步将经济开发重点转向海洋,关于海洋经济的研究已经成为经济研究的重要方向。海滨生态休闲旅游作为一种新兴的旅游方式,为实现海洋经济的可持续发展提供了一条重要途径,因而得到了理论界及有关部门的普遍重视。

北海大冠沙位于广西北海市区的海景大道东起点,濒临北部湾,海岸线长约10 km,离市区东南方约15 km,因其有一个三面临海的半岛,形状如冠且是大沙丘而得名。这里大海蔚蓝、沙滩金色、林带青翠,海鸟飞翔,阳光明媚、空气清新,环境宁静。目前在广西北部湾经济区的北海组团中,生态旅游作为开发建设的一大重点,北海市正在把大冠沙打造成

继银滩之后在全国知名的滨海生态旅游品牌。本文分析探讨北海大冠沙发展滨海生态休闲旅游的模式和管理对策,为北海大冠沙海滨生态旅游的开发管理提供参考。

## 1 北海大冠沙发展滨海生态休闲旅游的优势

### 1.1 区位优势

大冠沙隶属的北海市地处广西南端,环北部湾的中心地带,西北距南宁206 km,东距湛江198 km,东南距海口市147海里<sup>[1]</sup>。北海市与海南省隔海相望,邻近东南亚诸国,背靠大西南云贵川诸省,处于大西南、海南及东南亚的中枢位置。北海市是中国大陆距东南亚、西亚、非洲以至欧洲最近的港口之一,是中国西南地区以及华南、华中部分地区最便捷的出海口。北海市是组成广西旅游线路的最南端,不仅海路畅通,而且陆路与区内外一些干线相接,有直达南宁、玉林、梧州和广州、江门、湛江等城市的班车或

收稿日期:2010-03-05

修回日期:2010-03-26

作者简介:李建丽(1972-),女,经济师,主要从事旅游经营管理工作。

者火车直达北海市。目前北海市区的海景大道已修到大冠沙海堤西段。随着北部湾经济开发,港口、机场、铁路的建设更加发达,今后的海陆空交通将更加便利,必将促进旅游业的更大发展。

### 1.2 气候资源优势

大冠沙隶属的北海市地处亚热带,属亚热带海洋性季风气候,年平均气温 22.6℃,年最高气温 33.8℃,最低气温 5.8℃,年降雨量约 2400mm,年日照时数约 1954.2h,年均无霜期约 350 多天。北海大冠沙气候温和,阳光充足,雨量充沛,植被丰茂,风光旖旎,全年花繁叶绿,四季瓜果飘香,年旅游时间长达 9 个月,从 3 月至 12 月均是旅游旺季,具有开展避寒、海水浴等生态旅游较理想的气候资源。

### 1.3 生态旅游资源优势

大冠沙生态原始,天然海洋湿地滩涂未被太多人工开发,100 多公顷的红树林,有白骨壤 (*Avicennia marina*),红海榄 (*Rhizophora stylosa*),桐花树 (*Aegiceras coniculatum*),秋茄 (*Kandelia candel*),海漆 (*Excoecaria agallocha*),卤蕨 (*Acrostichum aureum*) 等种类,其中以木榄,红海榄和桐花树占优势,有些树木个小辈分大,虽然才两三米高,却都已有上百年树龄,有些老死的树根如化石般坚挺。红树林中,有鸟类,昆虫,贝类,鱼,虾,蟹等生物栖息繁衍。潮水退去,随处可以见到跳狗鱼,招潮蟹,蛤螺和牡蛎之类的浅海生物。招潮蟹会在滩涂上四处觅食,人到处纷纷钻洞逃避。每年冬天还会有上万只白色、灰色、黑色的各种候鸟飞到红树林里栖息繁殖、觅食嬉戏。每天清晨,百鸟飞翔的景象最为壮观。

除了红树林,大冠沙还一条碧海翠堤,长堤的内侧边,种有一排排木麻黄树,它们的树干挺拔,针叶成簇,根茎深植于沙土中,在海边形成了一条绿色的长廊,风过处,树稍啸声和海涛交响,为海边添了无限风采。人站在大堤上,大海的气息扑面而来,展现在眼前的是浩瀚无边的北部湾;风平浪静时,宽阔平坦的滩涂,在清澈的海水中泛出灿灿的银光。涨潮时,大海释放着野性,奔腾的排浪,在深蓝的海面上,以山峦的形状滚滚而来,挟着瞬息万变的浪花由远及近,冲向沙滩,淹没红树林;退潮时的大海敞开了更宽广的胸怀,露出一片翠绿的红树林和望不尽头的眩目的金沙灘,令人无限神往。

大冠沙的东北面是西村港,与西村港隔海相望,从大冠沙到对岸约有 1500m,大潮时这里水深约 3m,小潮时可以开展涉水横渡西村港湾活动。

## 2 北海大冠沙发展滨海生态休闲旅游的开发模式

生态旅游的开发模式与常规旅游发展模式在发展理念上有根本区别。传统旅游发展模式以经济效益为主要目标,而生态旅游的开发将自然和人文环境的保护作为前提,限制旅游业发展规模,尽可能保护和维持自然生态系统的完整性,在实现环境和社会目标的前提下,实现经济目标。根据生态旅游的三种基本模式:社区参与模式、环境教育模式和生态环境补偿模式<sup>[2]</sup>,北海大冠沙滨海生态休闲旅游的开发模式可以建设成为“市场—资源—环境中心型居民参与滨海生态旅游可持续发展模式”。其基本内涵具体表述为:以生态旅游市场为导向,以旅游资源为基础,以保护生态环境为中心,兼顾旅游地的可持续发展潜力,实行社区共同参与生态旅游区的开发,以达到促进当地社会经济发展,实现产业结构和生态环境的优化,实现人的观念和素质提高,达到旅游资源合理利用,旅游环境逐步改善,旅游经济逐步提高,实现生态旅游区的可持续发展。

### 2.1 调查研究市场,规划设计出科学合理的滨海生态旅游功能区域

北海大冠沙滨海生态休闲旅游开发,要进行市场调查,以市场为导向来规划开发。作为北海市城市旅游开发的一个有机组成部分,大冠沙旅游市场研究要从旅游科学角度透视开发的性质,充分利用北海市旅游市场的相关数据,通过问卷调查等方式抽取大冠沙旅游市场的基础数据,并对数据进行多元分析,客观地获得大冠沙旅游客源地的市场信息。然后以旅游市场的需求,结合景区的性质、区位、环境条件,与北海市的城市规划、土地利用规划相协调,与广西区内其他地区旅游相联系,与北部湾经济开发项目配套,最大限度地开发利用好已有资源,把北海大冠沙建设成为北部湾的城市滨海生态休闲旅游示范区。具体地,大冠沙城市滨海生态休闲旅游示范区可以划分为不同的功能区域进行滨海生态休闲旅游开发建设,比如:海岸田园农业观光区、森林海上自然休闲度假宾馆区、海水人工养殖技术科学展示旅游区、滨海游乐场、人工水上娱乐中心、红树林鲜活海鲜交易区和红树林海洋经济博物馆、中国北热带滨海沙生植物园、海岸湿地盐沼草场与鸟类生态观赏区、城市红树林湿地公园和教育中心、传统渔业活动游客体验区、红树林生态系统海洋动物繁殖保护地、海岸演变科学研究特别区、当地群众日常传

统渔业生产自由区,等等。在不同的旅游功能区内开展不同的滨海生态休闲旅游活动。

## 2.2 合理配置资源,开发设计出具有自身特色的滨海生态旅游产品

北海大冠沙发展滨海生态休闲旅游开发,要合理配置资源,开发设计出具有自身特色的滨海生态旅游产品。大冠沙旅游资源可以把红树林作为龙头资源,整合林区和海岸的其它资源,划分出红树林生态休闲旅游,海洋生态休闲旅游,渔村风俗休闲旅游等不同的生态休闲旅游类型。红树林生态休闲旅游突出红树林湿地生态资源优势 and 主题,充分利用红树林自然保护区,兴办“回归大自然”旅游活动,重点开展红树林森林浴、赏鸟、探险、疗养保健、科普教育等旅游活动。还可以兴办红树林湿地公园,红树林海洋经济博物馆,为游人开辟栽植“友谊树”“纪念树”等活动,让游人以护林人的身份,设身处地生活在相应的生态环境中,使其得到爱护环境的教育。海洋生态旅游围绕海洋这一广阔的空间,开展各种水上活动,兴办水上娱乐场。除了开展近岸游泳、帆船、冲浪、海滩滑翔、沙滩排球等活动外,还可以与其他旅游景点和旅游线路联合,安排海上环游、赶海、挖沙虫等活动。渔村风俗旅游以鸚家渔村为基地,开展渔业观赏、渔业示范、渔业劳作、渔村民居、渔村商贸为主要内容的渔村旅游。如推出当一天渔民,做一回农民等游客参与性强的旅游项目,让游客和渔民一起赶海、捕鱼、采文蛤、品尝海鲜等,让游客与渔民一起过着日出而作,日落而息的悠闲生活,充分享受乡间野趣,体会民俗风情,从而丰富游客的游览经历,推动渔村经济发展。

## 2.3 保护生态环境,让当地渔村居民参与滨海生态休闲旅游开发

北海大冠沙滨海生态休闲旅游开发意味着一系列的开发活动,会同时引发环境和海岸管理问题。在大冠沙滨海生态休闲旅游开发中必须以环境保护为中心,注重和强调保护本地区的滨海生态环境和生物多样性,否则,会重演泰国 1993 年旅游业混乱和管理失控的历史<sup>[3]</sup>。

北海大冠沙滨海生态休闲旅游开发过程中的保护可以考虑当地居民参与,让当地居民全面参与旅游规划、旅游经营活动、环境保护以及社会文化维护等多方面的内容。比如,可以让居民以个体或参股等方式参与旅游经营活动,合理地界定当地旅游资源产权,公平分配旅游资源的收益;也可以根据北海大冠沙红树林区海岸 3km 以内村庄的村民,常年以采

挖红树林滩涂盛产的泥丁和退潮时红树林外宽达 2~4km 沙滩盛产的沙虫(学名光裸方格星虫)和贝类作为主要的副业收入来源的实际情况,在景区内建设一个海鲜交易市场和旅游购物街,让居民参与旅游交易活动的同时,还制定规则来规范限制海鲜的采捕活动,避免肆意挖掘和采摘导致红树林衰退。这样既能保护资源又能发展乡村旅游经济,实现生态就业,把居民自身利益和旅游开发挂钩,让居民自觉地维护旅游地的形象,提高服务质量,保持环境卫生,从而促进大冠沙滨海生态休闲旅游业的可持续发展。

## 3 北海大冠沙发展滨海生态休闲旅游的管理对策

### 3.1 健全滨海生态休闲旅游相关的管理法规

北海大冠沙滨海生态休闲旅游实现可持续发展必需走上“法制化”管理轨道,一方面,急需充实完善和切实执行相关的地方性的旅游管理条例和旅游行政处罚实施办法,并保证其有效实施。另一方面,还需专门制定符合北海大冠沙实际情况的专项法规,如《大冠沙旅游资源开发与管理条例》、《大冠沙海滨环境保护条例》、《大冠沙海滨旅游服务质量监督管理条例》、《大冠沙海滨旅游业危机和应急管理条例》等,还要建立起一套科学合理的居民参与机制,用完整的制度或法律法规来保障居民的参与。通过经济上的奖惩手段等有效措施来保护旅游资源和提高环境质量。

### 3.2 加强滨海生态休闲旅游从业人员管理和培训

北海大冠沙滨海生态休闲旅游开发,首先要对居民在旅游区内的各项参与活动进行合理而有效的组织,规范社区居民的参与行为和利益,具体可以包括动员媒体宣传、进行意见收集、开展消费行为的调研等。在景区经营、景区维护、景区发展等方面,应对居民进行持续的教育与培训。比如,以广播、电视、宣传单等方式传播旅游规划基础知识,解释规划内容,宣传法律法规知识,讲解环境和资源的地位和作用,使居民们懂法知法,明确保护对象,知道保护的重要性,具备参与滨海生态休闲旅游的知识条件,在了解、熟悉的基础上进行评议,从而使参与能够有目的、有针对性,能够有效率地开展滨海生态休闲旅游活动。

北海大冠沙滨海生态休闲旅游开发,还要加强对导游的培训。由于生态旅游是一种遵循环境伦理的旅游活动,游客通过生态旅游可以达到沐浴身心,

陶冶情操、增长知识的目的。相别于传统的旅游方式,生态旅游要引导游客了解、消费,帮助游客学习。这主要通过导游的讲解,联系眼前景物,生动活泼地将生态学知识连同于旅游信息一起介绍给游客。对游客中存在破坏环境的行为,导游需要指出并帮助改正。导游引导游客,增加游客的知识和游兴,还能有效提高游客的生态意识,从而自觉的保护旅游目的地的生态环境。因此,要发展生态旅游,应对导游进行生态旅游知识的专门培训,提高导游素质,发挥导游在生态旅游中的重要作用。

### 3.3 加强滨海生态休闲旅游配套设施建设

北海大冠沙滨海生态休闲旅游的主题是原始自然,其配套基础设施建设不能破坏这一主题。旅馆、饭店等的建设要吸收国外的成功经验,不应一味雷同、豪华。例如,巴西的亚马逊热带雨林地区是世界森林旅游者和探险者向往之地,原先这里仅有一些没有电的“丛林小舍”,随着旅游事业发展,如今林中已不乏豪华旅馆,最有吸引力的还是建于树顶的“林舍”,其中最有名气的被称为“塔赞屋”,那是筑于120英尺高的栗树上的,特别富有野趣,颇受旅游者青睐。亚马逊热带雨林地区旅游居住条件的改善,并没有冲淡原始探险的气氛,而只不过是把浪漫同舒适结合在一起。北海大冠沙也应突出其“原始”、“自然”和“野”的特色,如野营帐篷、马架房等颇受游客欢迎。需要强调的是,大冠沙旅游区的厕所建设是不可忽视甚至应摆在重要位置的。金海湾红树林生态休闲旅游度假区现有厕所的数量和质量都无法满足需要,不仅游客意见大,而且带来污染环境等问题。有关部门应舍得投资,购进一些活动式的水冲厕所和免冲厕所。

北海大冠沙滨海生态休闲旅游还要重点解决交通“瓶颈”。旅游景区的最大问题是景区内交通问题,进入景区可以考虑从海堤外铺设一条木步道,陆上采取电瓶车的运输方式,使绝大部分旅游者通过这种方式进入景区,这样既可减少大量的汽车对环境的污染,又可使游客感到新奇,再配上导游,可以更好地欣赏红树林这个“天然博物馆”。把所有外来车

辆控制在区外。

### 3.4 正确处理好滨海生态休闲旅游开发与红树林自然保护的关系

北海大冠沙红树林是开发滨海生态休闲旅游的主要资源,而红树林地又是当地居民重要的传统采捕区,完全禁止不现实,肆意挖掘和采摘又必然导致红树林的进一步衰退。为了兼顾北海大冠沙红树林海岸居民的传统利益,又避免红树林的衰亡。一是建议在开展滨海生态休闲旅游的同时,还要对林区滩涂进行局部的“封滩轮育”。即封滩一年后的滩涂向居民和游客开放,同时将原先开放的滩涂封存,在红树林区实施局部的封滩培育将保证一部分林地生境的完整性,以免整个红树林区的所有林地滩涂在同一时期内遭受人为的同时干扰,生境破碎过甚。这种做法一方面保证红树林区在食物上具备相当的支持高营养级动物的能力,另一方面居民或游客在开放后的封滩地点可以捕获到个体较大,经济价值较高的经济动物。封滩轮育还可以保证一定数量的大型底栖动物的繁殖亲体,有利于种群的繁衍。二是建议开展城市红树林恢复改造造林工程。北海城市红树林林外滩涂虽然宽达3~4km,但是总体上不适合红树林的生长,应该对现有红树林迹地和次生林进行红树林重建和改造造林。除了利用白骨壤、秋茄、桐花树等红树林优良本地红树树种造林外,更应该在适合的生境中种植红海榄、木榄等外型美观,树形高大的红树林树种,以改善大冠沙红树林的林相,提高红树林的景观和旅游开发价值。

#### 参考文献:

- [1] 魅力北海[EB/OL]. (2008-06-27) <http://gx.house.sina.com.cn/news/2008-06-27/4062108.html>.
- [2] 韩艳洁. 生态旅游基本理论与西部生态旅游开发模式[J]. 干旱区资源与环境, 2005, 19(7): 60-64.
- [3] 弗雷德·波塞尔曼. 世界旅游业回眸[M]. 北京: 中国社会科学出版社, 2003.

(责任编辑: 邓大玉)